

Číslo jednací: KUJI 72881/2022

Sp. zn.: ODSH 589/2022 PM/U

Rozhodnutí

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Ředitelství silnic s dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou Martinem Lískou, IČO: 427
44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), dle § 67 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání žádosti od Ředitelství silnic s dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou Martinem Lískou, IČO: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod (dále jen „žadatel“) podané dne 29. 4. 2022, po projednání s dotčenými orgány a organizacemi podle ust. § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb. v platném znění

p o v o l u j e

právnícké osobě: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390

sídlo: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

úplnou a částečnou uzavírku silnice první třídy I/37 dle § 24 zákona o pozemních komunikacích za těchto podmínek:

druh uzavírky: úplná

silnice I/37 v km: cca 84,700 – 85,500 (Etapa II)

cca 87,400 – 88,500 (Etapa IV)

délka uzavírky: cca 770 m (Etapa II)

cca 1 100 m (Etapa IV)

důvod uzavírky: rekonstrukce silnice I/37 v rámci stavby „I/37 hranice kraje – Ždírec nad Doubravou“

termín uzavírky: od 29. 8. 2022 do 31. 10. 2022

rozsah uzavírky: silnice I/37 od křižovatky se silnicí III/3436 po křižovatku s místní komunikací v Údavech (u penzionu U Pecinů) (Etapa II)

silnice I/37 od odbočky k Vyhnalovu po křižovatku se silnicí III/34416 (etapa IV)

a nařizuje objížďku

Pro vozidla do 3,5 t ve směru Ždírec nad Doubravou – Trhová Kamenice

z křižovatky I/37 a I/34 ve Ždírci nad Doubravou po I/34 přes Kohoutov, Benátky a Chlum do Hlinska, dále po II/343 přes Rváčov do Trhové Kamenice – jednosměrně značená

Pro vozidla do 3,5 t ve směru Trhová Kamenice – Ždírec nad Doubravou

z křižovatky I/37 a II/343 v Trhové Kamenici přes Travnou a Dolní Bradlo, po II/344 přes Lipku, Modletín, Rušínov a Hranice do Chotěboře, po silnici II/345 na ul. Krále Jana a silnici II/351 na ul. Žižkova a dále přes Dobkov a Počátky do České Bělé, po silnici III/3509 k silnici I/34 a po I/34 do Ždírci nad Doubravou – jednosměrně značená

Pro vozidla nad 3,5 t obousměrně

z křižovatky I/37 a I/34 ve Ždírci nad Doubravou po I/34 do Havlíčkova Brodu, dále po I/38 přes Radostín, Kámen, Olšinky, Horky a Drobovice na I/17; odtud přes Horní Bučice, Vrdy, Podhořany, Nový Dvůr, Bukovinu, Stojice, Heřmanův Městec a Bylany do Chrudimi na ul. Čáslavská; dále po ul. Masarykovo nám., Poděbradova, Tovární a Dašická na I/37 (obchvat Chrudimi) a přes Novou Ves a Rohoznou do Trhové Kamenice

Veřejná linková autobusová doprava (VL0D):

Obousměrná objížďná trasa pro vozidla VL0D zajišťující spoje na lince jedoucí ze Žďáru nad Sázavou do Pardubic a zpět (od 1. 9. 2022 linka 840127) bude vedena ze silnice I/34 Brodská – dále I/34 – Benátky – Hlinsko – II/343 Wilsonova – II/343 Karla Lidického – II/343 Faráře Toufara – II/343 Rváčovská – II/343 – Trhová Kamenice – Raisovo nám. - obsloužit zastávku „Trhová Kamenice,nám.“ – dále v původní trase. (+7,5 km) V případě, že budou avizované stavební práce na silnici II/343 v Hlinsku budou probíhat za úplné uzavírky, tak bude objížďná trasa pro vozidla VL0D zajišťující spoje na lince jedoucí ze Žďáru nad Sázavou do Pardubic a zpět (od 1. 9. 2022 linka 840127) vedena ze silnice I/37 – dále III/34416 – Horní Studenec – Podmoklany – Sloupno – III/34422 – Slavíkov – III/34418 – III/34417 – I/37 – dále v původní trase (+9,5 km) Případně je možná kombinace obou objížďných tras.

Objížďná trasa pro vozidla VL0D zajišťující spoj 600340/1 bude vedena ze silnice I/37 – dále III/34416 – Horní Studenec – Podmoklany – III/34422 – Sloupno – Slavíkov – obsloužit zastávku „Slavíkov“ – III/34418 – dále v původní trase. (+3,7 km)

Objížďná trasa pro vozidla VL0D zajišťující spoj 600340/2 bude vedena ze zastávky „Slavíkov,Rovný“ – otočit se – III/34418 – Slavíkov – obsloužit zastávku „Slavíkov“ – III/34422 – Sloupno – III/34416 – Podmoklany – Horní Studenec – I/37 – dále v původní trase. (+5 km)

Spoje 600340/3 a 4 budou, po dobu trvání II. etapy uzavírky zrušeny. Obsluha zastávky „Slavíkov,Rovný“ bude, namísto spojů 600340/3 a 4 zajištěna spojením 600350/10. (-10 a -12 km)

Objížďná trasa pro spoj 600350/10 bude, ve dnech školního vyučování, vedena ze zastávky „Slavíkov“ - III/34418 – obsloužit zastávku „Slavíkov,Zálesí“ - obsloužit zastávku „Slavíkov,Rovný“- otočit se na MK – III/34418 – Slavíkov – III/34422 – dále v původní trase. (+3,2 km)

Objížďná trasa pro vozidla VL0D zajišťující spoj 600340/5 bude vedena ze silnice I/37 – dále III/34416 – Horní Studenec – Podmoklany – III/34422 – Sloupno – Slavíkov – obsloužit zastávku „Slavíkov“ – III/34418 – obsloužit zastávku „Slavíkov,Zálesí“ – obsloužit zastávku „Slavíkov,Rovný“ – otočit se na MK – dále v původní trase. (+5 km)

Objízdná trasa pro vozidla VLOD zajišťující spoj 600340/6 bude vedena ze zastávky „Slavíkov“ - dále III/34422 – Sloupno – III/34416 – Podmoklany – Horní Studenec – I/37 – dále v původní trase. (+3,7 km)

Linka 620754 nebude obsluhovat zastávku „Ždírec n.Doubr.,Údavy“. Spoje, pro které je tato zastávka konečnou/výchozí zastávkou budou ukončeny v zastávce Všeradov. (-0,7 km / -2 km)

Vzhledem ke komplikovanému řešení této uzavírky mohou vozidla VLOD zajišťující výše zmíněné nebo jiné dotčené spoje jet po jiné z výše uvedených objízdných tras, než která je u nich uvedena.

Žadatel zajistí kyvadlovou dopravu z místní části Údavy na nejbližší obsluhovanou zastávku, dle požadavků města Ždírec nad Doubravou nebo osadního výboru místní části Údavy. Náhradní doprava bude prováděna označenými vozidly a v souladu se zákonem č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Z důvodu plánované uzavírky 10. 10.–30. 10 2022 rekonstrukce mostu ev. č. 3436-3 v obci Stan, nesmí dojít k záměně etap stavby.

Uzavírka si nevyžádá dočasné přemístění zastávky.

Zastávky „Ždírec n.Doubr.,Horní Studenec,samota“, „Slavíkov,Rovný,rozc.1.5“ a „Ždírec n.Doubr.,Údavy“ po dobu trvání uzavírky nebudou obsluhovány.

Zastávka „Ždírec n.Doubr.,Údavy,odb.“ bude obslužena spoji linky 620754 jedoucími do/z Trhové Kamenice.

V případě jakýchkoliv změn informuje žadatel Krajský úřad Kraje Vysočina, oddělení dopravní obslužnosti nejpozději 10 pracovních dnů před požadovanou změnou z důvodu zajištění dopravní obslužnosti.

Vzhledem k délce objízdných tras a komplikovanému dopravnímu řešení pro některé linky nebude, po dobu trvání uzavírky, možné garantovat návaznosti dle řádného jízdního řádu.

Další podmínky:

1. Žadatel zajistí řádné označení uzavírky před jejím započítáním podle stanovení dopravního značení, které bylo vydáno podle § 61 a § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), po projednání s dotčenými orgány Policie ČR:
 - a. krajským úřadem pod č. j. KUJI 72821/2022, ODSH 589/2022 PM/U ze dne 22. 8. 2022
 - b. Krajským úřadem Středočeského kraje pod č. j. 104881/2022/KUSK-DOP/Bry ze dne 19. 8. 2022
 - c. Krajským úřadem Pardubického kraje pod č. j. KrÚ 67467/2022 ze dne 23. 8. 2022
 - d. Městským úřadem Havlíčkův Brod pod č. j. MHB_DOP/11906/2022/PV ze dne 19. 8. 2022

- e. Městským úřadem Chrudim pod č. j. CR 066919/2022 ODP/Pe ze dne 23. 8. 2022
- f. Městským úřadem Chotěboř pod č. j. MCH-33535/2022/ODAP/MP ze dne 19. 8. 2022

2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR:

a. Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, DI Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-97449-2/ČJ-2022-161606-MULL ze dne 17. 8. 2022:

- i. dotčený správní orgán předpokládá, že při volbě a plánování objízdné trasy výše uvedené akce byl v dostatečné míře zohledněn stavební a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provozu v předmětné oblasti,
- ii. dotčený orgán bere na vědomí, že navržená objízdná trasa splňuje podmínky dané ustanovením § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – je technicky řádně zabezpečena a provozu vyhovující zejména s ohledem na únosnost mostních objektů, objízdnou trasou bezprostředně dotčených,
- iii. před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,
- iv. vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými či již probíhajícími akcemi na dotčených komunikacích,
- v. použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.2, 6.3,
- vi. dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66, TP 133 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz),
- vii. za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena,
- viii. nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek,
- ix. po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu,
- x. každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,
- xi. dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

b. Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora pod č. j. KRPS-154326-5/ČJ-2022-010506-ZZ ze dne 16. 8. 2022:

- i. Na dopravních značkách „IS11b“ bude uveden pouze symbol DZ „E9“ nebo bude pod symbolem uveden údaj „nad 3,5 t“.
 - ii. Na křižovatce silnic č. I/38 a I/37 u Čáslavi ve směru jízdy od Kolína bude instalována dopravní značka „IP22“ s textem „Pozor, silnice I/37 Ždírec n. D. uzavřena“.
- c. Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, DI Chrudim pod č. j. KRPE-73238-2/ČJ-2022-170306 ze dne 19. 8. 2022:
- i. Dopravní značení/dopravní zařízení bude umístěno dle předložené přílohy a v souladu s TP 66 a dle našich připomínek:
 1. objízdné trasy budou řádně označeny v celém jejich průběhu a na všech křižovatkách, na dopravním značení IS 11a bude vždy řádně označen skutečný směr uzavírky a vedení objízdné trasy,
 2. na DZ IS 11a a IP22 doporučujeme blíže specifikovat informaci o uzavřeném úseku např.: Silnice 37 Ždírec nad Doubravou – hranice kraje uzavřena,
 3. s označením uzavírky v podobě IP10a + E13 lze souhlasit, místní zvyklost je IP 10a + B 1 + E 3a se vzdáleností k uzavírce, zvýraznění (žlutozelený fluorescenční podklad) je na zvážení,
 4. k uvedené objízdné trase pro vozidla nad 3,5t uvádíme, že v úseku Heřmanův Městec - Bukovina u Přelouče probíhá OŽK, jedná se o dva úseky, kde práce probíhají po polovinách, při kyvadlovém řízení provozu. V době prací je provoz řízen pracovníky stavby, mimo pracovní dobu je provoz řízen SSZ s časovým intervalem 7 min. Práce budou probíhat do konce října se zimní přestávkou s dokončením prací od 1. dubna 2023. Zhotovitelem stavby jsou M-SILNICE Chrudim, Za Pivovarem 611, 537 01 Chrudim,
 5. s ohledem na předpokládaný nárůst dopravy na objízdné trase mezi Trhovou Kamenicí a Hlinskem na sil. II/343 a na šířkové uspořádání samotné komunikace, požadujeme doplnění informace o nebezpečné krajnici – na úsek, kde je nebezpečné vjet na krajnici a to především pro řidiče nákladních vozidel,
 6. v případě potřeby (dle intenzit, dopravně technickému stavu komunikace apod.) budeme na vybraných úsecích souhlasit i s omezením nejvyšší dovolené rychlosti pro NA,
 7. při umístění dopravního značení/dopravního zařízení v křižovatkách či blízkosti křižovatek musí být zajištěny potřebné rozhledové poměry pro dané křižovatky. Navrhované dopravní značení bude vzájemně koordinováno s případnými dalšími uzavírkami,
 - ii. pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle "Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 66) a ČSN EN 12899-1.
 - iii. DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.
 - iv. Velikost DZ – základní, provedení DZ - retroreflexní

- v. Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. I. třídy příslušný krajský úřad.
 - vi. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdne trasy).
3. Uzavírka musí být označena předepsaným způsobem. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku na svůj náklad a odpovídá za jeho stav v průběhu trvání uzavírky dle § 24 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích.
 4. Uzavírka se povoluje za předpokladu, že budou dodrženy podmínky označení a zabezpečení podle § 39 vyhl. 104/1997 Sb. v platném znění a podle zákona o provozu na pozemních komunikacích.
 5. V souladu s ustanovením § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.
 6. Žadatel zajistí, aby po dobu uzavírky, byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem a pozemkům.
 7. Žadatel prostřednictvím obce, již se uzavírka dotýká, zajistí seznámení občanů způsobem v místě obvyklým (rozhlasem, vyvěšením na úřední desce, atd.) s řešením provozu v době uzavírky.
 8. V době uzavírky využijí vozidla IZS, tj. zdravotnické záchranné služby, hasičského záchranného sboru a Policie ČR, nařízenou objízdnu trasu a případně další komunikace v dané lokalitě.
 9. Zhotovitel je povinen označit prostor pro dočasně přemístěné zastávky dle platných předpisů a norem na dopravní značení.
 10. Bude provedena pasportizace objízdne trasy před započítáním uzavírky a po skončení uzavírky. V případě prokazatelného poškození, vzniklého v důsledku uzavírky, bude provedena oprava na náklad žadatele o uzavírku a objížďku dle § 24 zákona o pozemních komunikacích.
 11. V souvislosti s podmínkou č. 10 žadatel zajistí splnění předmětných podmínek uvedených ve stanovisku Správa a údržby silnic Pardubického kraje pod č. j. SUSPK/4168/2022 ze dne 6. 5. 2022:
 - a. Před plánovanou uzávěrou musí být zhotovitelem (žadatelem) provedeno detailní zdokumentování skutečného stavu (včetně součástí) komunikací dotčených objížďkou, z důvodu případných reklamací škod vzniklých v souvislosti s akcí; bude předáno Správa a údržbě silnic Pardubického kraje.
 - b. Po skončení uzavírky bude provedeno porovnání stavu objízdne trasy před a po uzavírce a případně vzniklé škody na objízdne trase budou odstraněny na náklad žadatele o uzavírku; nutno zahrnout do rozpočtu
 - c. Žadatel o uzavírku musí po dobu trvání uzavírky zajistit sledování stavu objízdne trasy, případné závady ve sjízdnosti na silnici II. třídy okamžitě nahlásí Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, se kterou se dohodne na způsobu jejich odstranění.
 - d. Převzetí musí být provedeno se zástupcem SUSPK, cestmistrovství Hlinsko p. Víšek.

12. V případě, že omezení provozu na pozemní komunikaci bude zahájeno nebo ukončeno v jiných termínech, než jsou uvedeny v tomto povolení (pozdější zahájení prací a omezení provozu než k prvnímu dni platnosti povolení nebo dřívější ukončení prací a plné obnovení provozu než je poslední den platnosti tohoto povolení), žadatel tuto informaci sdělí BEZODKLADNĚ krajskému úřadu telefonicky na 564 602 245 a na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, Ostrava – Přívoz, PSČ 702 00, telefonicky na 954 913 550 popř. 954 913 554 nebo e-mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz.
13. Na začátku uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby nebo jméno a bydliště fyzické osoby, na jejichž žádost byla uzavírka povolena.
14. Za dodržení podmínek uzavírky zodpovídá žadatel. Kontaktní osoba: Ing. Františka Revúcká (ŘSD ČR, Správa Jihlava), tel. 724 207 904.

V případě neplnění stanovených podmínek může silniční správní úřad toto povolení podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích omezit nebo zrušit.

Odůvodnění

Dne 29. 4. 2022 podal žadatel žádost o povolení úplné uzavírky silnice první třídy I/37 v km cca 83,400 – 89,800 s délkou uzavřeného úseku cca 6 400 m od hranice Kraje Vysočina a Pardubického kraje po křižovatku I/37 a I/34 ve Ždírci nad Doubravou v termínu od 13. 6. 2022 do 31. 10. 2022 z důvodu rekonstrukce silnice I/37.

Žádost je v souladu s § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se zákon provádí.

Krajský úřad písemností pod č. j. KUJI 39615/2022, ODSH 589/2022 PM/U ze dne 4. 5. 2022 oznámil zahájení řízení v předmětné věci a nařídil ústní jednání.

Na jednání ve Ždírci nad Doubravou dne 16. 5. 2022 byla uzavírka projednána s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, a s vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka, tj. Krajská správa a údržba a silnic Vysočiny. Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka vydala souhlas s vedením objízdné trasy písemností pod č. j. SUSPK/4168/2022 ze dne 6. 5. 2022. Podmínky souhlasu byly zahrnuty do podmínek rozhodnutí.

Dále byla na uvedeném jednání uzavírka projednána s obcemi, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka, tj. město Ždírec nad Doubravou, obec Rušínov a město Chotěboř. Další účastníci řízení dle § 24 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, tj. město Hlinsko, obec Vysočina, městys Trhová Kamenice, obec Horní Bradlo, obec Maleč, městys Česká Bělá, obec Krátká Ves, město Havlíčkův Brod, obec Knyk, obec Radostín, obec Kámen, město Golčův Jeníkov, obec Okřesaneč, obec Horky, obec Drobovice, obec Vrdy, obec Podhořany u Ronova, obec Bukovina u Přelouče, obec Stojice, město Heřmanův Městec, obec Bylany, město Chrudim a město Nasavrky měli možnost na tomto jednání uplatnit svá stanoviska a návrhy, jelikož tak neučinili, považuje silniční správní úřad žádost za projednanou.

Uzavírka byla dále projednána se Správou železnic, jako provozovatelem dráhy, neboť v uzavřeném úseku a na objízdných trasách se nachází následující železniční přejezdy:

I/37, ul. Chrudimská, Ždírec nad Doubravou

II/343, ul. Rváčovská, Hlinsko

II/351, ul. Žižkova, Chotěboř

I/37, Vrdy, Koudelov

I/17, ul. Chrudimská, Vrdy

I/17, ul. Čáslavská, Heřmanův Městec

I/17, Bylany

I/17, Bylany – Chrudim

ul. Dašická, Chrudim – 2x

Žadatel následně informoval krajský úřad, že uzavírka v navrženém termínu a rozsahu nebude realizována.

Dne 25. 7. 2022 požádal žadatel o úpravu termínu a rozsahu uzavírky. Nový termín uzavírky byl navržen od 15. 8. 2022 do 31. 10. 2022. V době od 1. 11. 2022 do 30. 11. 2022 budou probíhat dokončovací práce za omezení provozu na posuvná pracovní místa. Objízdná trasa byla navržena ve stejném rozsahu jako v původní žádosti.

Krajský úřad písemností pod č. j. KUJI 64985/2022, ODSH 589/2022 PM/U ze dne 26. 7. 2022 nařídil ústní jednání, které proběhlo dne 1. 8. 2022 ve Ždírci nad Doubravou. Na ústním jednání byl upraven rozsah a termín uzavírky. V roce 2022 budou realizovány etapy II a IV, přičemž začátek prací se předpokládá 29. 8. 2022. Objízdné trasy zůstávají beze změny.

Na jednání byla uzavírka projednána s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena a nařízena objížďka tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny a Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako vlastníci pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka, měly možnost na tomto jednání uplatnit svá stanoviska a návrhy. Jelikož tak neučinily, považuje silniční správní úřad žádost za projednanou.

Dále byla uzavírka na tomto jednání projednána s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka a nařízena objížďka, tj. město Ždírec nad Doubravou, město Chotěboř, město Hlinsko, městys Trhová Kamenice.

Obec Rušinov, obec Vysočina, obec Horní Bradlo, obec Maleč, městys Česká Bělá, obec Krátká Ves, město Havlíčkův Brod, obec Knyk, obec Radostín, obec Kámen, město Golčův Jeníkov, obec Okřesaneč, obec Horky, obec Drobovice, obec Vrdy, obec Podhořany u Ronova, obec Bukovina u Přelouče, obec Stojice, město Heřmanův Městec, obec Bylany, město Chrudim a město Nasavrky jako obce, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka, měly možnost na tomto jednání uplatnit svá stanoviska a návrhy, jelikož tak neučinily, považuje silniční správní úřad žádost za projednanou.

K jednání byla dále zvána Správa železnic, jako provozovatel dráhy, neboť na objízdných trasách se nachází výše uvedené železniční přejezdy. Správa železnic měla možnost na tomto jednání uplatnit svá stanoviska a návrhy, jelikož tak neučinila, považuje silniční správní úřad žádost za projednanou.

Dne 1. 8. 2022 krajský úřad písemností pod č. j. KUJI 67182/2022, ODSH 589/2022 PM/U oznámil účastníkům řízení možnost seznámit se s poklady pro rozhodnutí.

V průběhu řízení obdržel krajský úřad následující vyjádření účastníků řízení:

Dne 16. 5. 2022 obdržel krajský úřad písemnost od obce Všeradov. Vyjádření se týkalo dopravní obslužnosti veřejnou dopravou po dobu uzavírky křižovatky I/37 a III/3436 a dále návrhu přechodného dopravního značení na místních komunikacích. Krajský úřad k tomu uvádí, že rozsah uzavírky byl poté upraven, a proto považuje vyjádření za bezpředmětné.

Dále krajský úřad obdržel upozornění od Krajského úřadu Pardubického kraje a obce Bukovina u Přelouče na částečnou uzavírku silnice I/17 v úseku Bukovina u Přelouče – Heřmanův Městec.

Na uvedenou akci dále upozornila obec Bukovina u Přelouče a Policie ČR, DI Chrudim a DI Kutná Hora. V daném úseku je navržena objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t a mohou tak vznikat dopravní komplikace. Krajský úřad na tuto skutečnost upozornil žadatele s ohledem na koordinaci obou akcí. Dále k tomu krajský úřad uvádí, že s vedením objízdné trasy v tomto úseku byl srozuměn majetkový správce silnice I/17, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, i Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, přičemž tyto subjekty nepodaly v této věci záporné stanovisko. Krajský úřad tedy vyhodnotil vedení objízdné trasy po silnici I/17 za přijatelné.

Dne 12. 8. 2022 obdržel krajský úřad vyjádření obce Všeradov. Obec požadovala zajištění autobusové dopravy po dobu uzavírky na autobusových zastávkách Všeradov, Všeradov – Milesimov a Všeradov – Králova Pila, přičemž upozornila na plánovanou uzavírku silnice III/3436 v obci Stan a případné komplikace s vedením autobusové dopravy přes komunikace Všeradov-Dřevíkov či Všeradov-Rváčov. Dále bylo navrženo případné doplnění dopravního značení, aby byly uvedené komunikace ochráněny před nadměrným užíváním. Krajský úřad k tomu uvádí, že řešení autobusové dopravy pro tuto uzavírku počítá s obsluhou všech tří dotčených zastávek. Případné úpravy dopravní obslužnosti a dopravního značení v souvislosti s uzavírkou silnice III/3436 v obci Stan již nejsou předmětem tohoto řízení a budou případně řešeny v řízení o uvedené uzavírce.

Dále obdržel krajský úřad písemnost od Městského úřadu Hlinsko, stavebního úřadu – úseku silničního hospodářství, ve které Městský úřad Hlinsko jako příslušný silniční správní úřad vyjádřil nesouhlas s vedením objízdné trasy po silnici II/343 z důvodu výstavby chodníků v Hlinsku na ul. Rváčovská ve dnech od 5. 9. 2022 do 30. 11. 2022. Krajský úřad k tomu uvádí, že uzavírka včetně vedení objízdné trasy byla projednána na ústním jednání ve Ždírci nad Doubravou. Město Hlinsko jako účastník řízení bylo přítomno na jednání dne 1. 8. 2022, přičemž nevzneslo nesouhlas s vedením objízdné trasy po uvedené komunikaci a uzavírka tedy byla s tímto účastníkem řízení projednána. Vedení provozu v tomto místě bylo dále projednáno s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR (DI Chrudim) a vlastníkem komunikace (Správa a údržba silnic Pardubického kraje), přičemž tyto subjekty v řízení nevyjádřili nesouhlas s navrženým řešením. Krajský úřad tedy i s přihlédnutím ke skutečnosti, že je po této silnici vedena pouze jednosměrná objízdná trasa, považuje vedení objízdné trasy v dotčeném úseku silnice II/343 za přijatelné.

Po projednání s dotčenými orgány a organizacemi podle § 24 zákona o pozemních komunikacích krajský úřad posoudil žádost a způsob vedení dopravy a konstatuje, že při dodržení stanovených podmínek lze této žádosti o povolení úplné uzavírky s navrženým způsobem vedení dopravy souhlasit. Rozhodl proto po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství se sídlem v Jihlavě.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

V Jihlavě dne 23. 8. 2022

Bc. Matěj Petr
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

Žadatel dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Ředitelství silnic s dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou Martinem Lískou, IČO: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

Dále obdrží dle § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích (vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena a po níž má být vedena objížďka):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Brankovická 337, 280 02 Kolín

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, IČO: 000 90 450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO: 000 85 031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Dále obdrží dle § 24 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích (obce, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka):

Město Ždírec nad Doubravou, Školní 500, 582 63 Ždírec nad Doubravou

Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 01 Hlinsko

Obec Vysočina, Dřevíkov 55, 539 01 Vysočina

Městys Trhová Kamenice, Raisovo náměstí 4, 539 52 Trhová Kamenice

Obec Horní Bradlo, Dolní Bradlo 7, 539 53 Horní Bradlo

Obec Rušínov, Rušínov 3, 583 01 Rušínov

Obec Maleč, Maleč 48, 582 76 Maleč

Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

Městys Česká Bělá, Česká Bělá 122, 582 61 Česká Bělá

Obec Krátká Ves, Krátká Ves 31, 582 22 Krátká Ves

Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 580 01 Havlíčkův Brod

Obec Knyk, Knyk 40, 580 01 Knyk

Obec Radostín, Radostín 29, 580 01 Radostín

Obec Kámen, Kámen 53, 582 42 Kámen

Město Golčův Jeníkov, Nám. T. G. Masaryka 110, 582 82 Golčův Jeníkov

Obec Okřesaneč, Okřesaneč 8, 286 01 Okřesaneč

Obec Horky, Horky 13, 286 01 Horky

Obec Drobovice, Drobovice 64, 286 01 Drobovice

Obec Vrdy, Smetanovo nám. 28, 285 71 Vrdy

Obec Podhořany u Ronova, Podhořany u Ronova 102, 538 41 Podhořany u Ronova

Obec Bukovina u Přelouče, Bukovina u Přelouče 16, 535 01 Bukovina u Přelouče

Obec Stojice, Stojice 36, 535 01 Stojice

Město Heřmanův Městec, Havlíčkova 801, 538 03 Heřmanův Městec

Obec Bylany, Bylany 77, 538 01 Bylany
Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, 537 01 Chrudim
Město Nasavrky, Náměstí 77, 538 25 Nasavrky

Dále obdrží dle § 24 odst. 2 písm. c) zákona o pozemních komunikacích:

Správa železnic, státní organizace, IČO: 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Dále obdrží dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona o pozemních komunikacích:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 537 01 Chrudim

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kutná Hora, Dopravní inspektorát, Na Náměti 412, 284 01 Kutná Hora

Na vědomí (dotčené správní orgány, známí autobusoví dopravci a další dotčené osoby):

ARRIVA autobusy a.s., IČO: 259 45 408, Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim

ZDAR, a.s., IČO: 469 65 815, Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou

Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, 1. máje 803/1, 779 00 Olomouc

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, Ke Skalce 32/4960, 586 01 Jihlava

Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina, p. o., Vrchlického 61, 586 01 Jihlava

Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, nábr. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení dopravní obslužnosti, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Obec Slavíkov, Slavíkov 2, 58265 Slavíkov

Obec Všeradov, Všeradov 39, 539 01 Všeradov

Obec Podmoklany, Podmoklany 30, 582 64 Podmoklany

Obec Bezděkov, Bezděkov 22, 583 01 Bezděkov

Obec Dolní Sokolovec, Dolní Sokolovec 4, 583 01 Dolní Sokolovec

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského nám. 125, 531 11 Pardubice

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor dopravy, úsek dopravy a pozemních komunikací, Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod

Městský úřad Chotěboř, odbor dopravy a přestupků, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř